

SRI C. J. MUCKANNAPPA.—May I know for how long this shortage will continue in the State and what action is taken by the Government to step up food production ?

SRI B. D. JATTI.—It is due to drought condition that we are suffering and if seasonal conditions improve, the situation may not continue for long.

SRI C. J. MUCKANNAPPA.—What steps have you taken to step up food production ?

SRI B. D. JATTI.—The Government has prepared a programme to cultivate different types of food grains by using different types of seeds. If the House is interested I will give that information. The total acreage that will be brought under this will be 3.25 thousand acres. Paddy 1.25 thousand acres, hybrid jola 65,000 acres, hybrid jowar 1.60 thousand acres, hybrid bajra 20,000 acres and Mexican wheat 5,000 acres.

MR. SPEAKER.—I want to mention that the statement which has been handed over by the hon'ble Minister is seen by me and is sent for being cyclostyled and distribution to members. The members will have a better picture when they see it. If any more information is required, the members may kindly send me in writing and I will see the Government furnishes the information.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಕೀಟಗಳ ಹಾವಳಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ದೇಶಾದ್ಯಂತ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಎಕರೆ ಬೆಳೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ, ವ್ಯವಸಾಯದ ಇರಾಜಿಗೆ ಅದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಶಕ್ತಿಯಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಮಳೆಯಿಲ್ಲದೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹುಳಗಳ ಕಾಟ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿತ್ತು, ಈಚೆಗೆ ಮಳೆಯಾದಮೇಲೆ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಅದು ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆ.

MR. SPEAKER.—Now Short-notice question may be taken up.

SHORT NOTICE QUESTION AND ANSWER

Manufacture of Small Car in Collaboration with a Japanese Firm

Q.—32. Sri S. M. KRISHNA (Maddur).—

Will the Minister for Industries and Commerce be pleased to state :—

(a) whether any Japanese firm has recently come forward to collaborate with the State Government for the manufacture of small car ;

(b) whether the Japanese firm come forward to collaborate not only in the capital participation but also making available the technical know-how ;

(c) what steps the State Government has taken to get the needed authority to pursue the project ?

A.—Sri K. MALLAPPA (Minister for Industries and Commerce).—

(a) Yes.

(b) The Japanese firm has not offered to participate in the capital investment, but only to provide technical collaboration and know-how.

(c) The Mysore State Industrial Investment and Development Corporation Limited, a Mysore Government Undertaking, has submitted an application to the Government of India to secure an industrial licence to set up a small car project in the State. The State Government have recommended the application to the Government of India.

Sri S.M. KRISHNA.—In view of the Japanese coming forward to collaborate with the undertaking of small car project, what is really holding up the Government of India from issuing the needed license ?

†Sri K. MALLAPPA.—The application is being examined by the Government of India and I do not know what is holding. Perhaps the Licensing Committee has to meet and give license.

Sri S. M. KRISHNA.—Are the Government aware that the attitude of the Central Government has not been helpful so far towards this particular project ?

Sri K. MALLAPPA.—We have recently filed the application, about two months back and we cannot so soon conclude that the Government of India is apathetic.

Sri S. SIVAPPA.—Is it a fact that some vested interests in the automobile industry are coming in the way of sanctioning this scheme ?

Sri K. MALLAPPA.—I am not aware of it.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸಣ್ಣ ಕಾರುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡಲು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸರಕಾರಕ್ಕೇನಾದರೂ ಬರೆದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯೇನು ? ಫಾರಿನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ತೊಂದರೆಯೇ ಅಥವಾ ಹಣದ ತೊಂದರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಕೇಂದ್ರದವರೇನೂ ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ. ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾಗಿರುವಂತೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೆ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಾಗಿಯೂ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟರಿನವರು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಸೇಲಂನಲ್ಲಿ ಸ್ಪೀರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಲದ್ದು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಅವಕಾಶ ದೊರೆಯದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯಮಾಡಲು ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದೇ ಕಾರಣವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಅಂಕಿಅಂಶವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಶೇಖರಿಸಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಶೇಖರಿಸಿ ಈಗತಾನೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಅಪ್ಪಿ ಕೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಕೊಟ್ಟು 2 ತಿಂಗಳು ಕೂಡ ಆಗಿಲ್ಲ. ಹಾಗಿರುವಾಗ ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಕಾರುಗಳು ಎಷ್ಟು ತಯಾರಾಗಬಹುದು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—50 ಸಾವಿರ ತಯಾರುಮಾಡಬಹುದು, ದರ ಈಗ ನಿಶ್ಚಯಮಾಡುವುದು ಕ್ಯಾಗುವದಿಲ್ಲ, 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಬರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಕಾರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆರೋಪಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರದಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಮತಾವಾದವನ್ನು ತರುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ನವರು ವಿನು ಹೊರಟಿದ್ದಾರೋ ಆ ತತ್ವಕ್ಕೂ ಈ ತತ್ವಕ್ಕೂ ಎಷ್ಟು ಸಂಬಂಧವಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಆ ತತ್ವಕ್ಕೆ ಇದು ವಿರೋಧವಾಗಿ ವಿನೂ ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್‌ನೂ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್‌ನಲ್ಲೇ ಮಾಡಬೇಕು ಅದರಲ್ಲೂ ಮೂಲ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಇತರ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್ ಅಥವಾ ಜಾಯಿಂಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಇದೆಯೇ ವಿನಾ ಸಮತಾ ಪಾದ ನೀತಿಗೆ ವಿರೋಧವಾಗಿ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ.

Sri K. LAKKAPPA.—The Hon'ble Minister said that Government would encourage private sector. Would that not amount to changing their policy of socialism and drifting towards capitalism ?

Mr. SPEAKER.—That is not a supplementary.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅನುಮತಿ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಸಿಕ್ಕಿದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಸಣ್ಣ ಕಾರು ತಯಾರು ಮಾಡತಕ್ಕ ಶಕ್ತಿ ಇದೆಯೇ? ಅದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಸಿಕ್ಕಿದರೆ ಬಂದಿತು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸ್ನೇಹಿತರ ಸಹಾಯವನ್ನೂ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ನೇರವಾಗಿ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮುಖಾಂತರ ಸಣ್ಣ ಕಾರು ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಕೂಡ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾರೋ ಬಂಡವಾಳಶಾಹಿಗಳ ಪ್ರಭಾವಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸರ್ಕ್ಯಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬೇಕೂ ಅಂತ ತೊಂದರೆ ಕೊಡ ಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೈಗಾರಿಕೆಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತ ಅನ್ನುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರು ಅರ್ಜಿ ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿಲ್ಲ, ಅವರು ಅನುಸರಿಸುವ ನೀತಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಸಿಕ್ಕಿದರೆ 4 ನೇ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರದೇ ಇರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ರಿಸೋರ್ಸ್‌ಸ್ ಏನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವ ಉದ್ದೇಶ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸರ್ಕ್ಯಾರ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ಗೆ ಫೋಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನೂ ಸಹ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸರ್ಕ್ಯಾರ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ನಲ್ಲೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

Sri G. V. GOWDA.—Apart from seeking an industrial licence, may I know whether the Industrial Investment and Development Corporation has asked for any kinds of aid from the Government of India? Is it on that ground that the Government of India is reluctant to sanction the licence?

Sri K. MALLAPPA.—They have made their policy quite clear. This is a low-priority industry. If any private people come forward, their application will be considered. Our application is under consideration.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ.—ಹೊಸಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಉಕ್ಕಿನ ಪ್ಲಾಂಟೂ ಕೂಡ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಇಲ್ಲ ಎಂದಮೇಲೆ ಇದನ್ನಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಸಿಕ್ಕಿದ ಮೇಲೆ ತಾನೆ ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಅಂತ ಹೇಳಬಹುದು?

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the cost of the preliminary project in respect of the small car?

Sri K. MALLAPPA.—The whole project may cost about Rs. 35 crores.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಳ್ಳಾರಿಯ ಸತ್ಯನಾರಾಯಣರಂಥವರು ಅತೀಕ ಜನ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗಾಗಿ ಮುಂದೆ ಬಂದಾಗ್ಯೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ವರ ಹಿತಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವುದು ನಿಧಾನ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ನಿಧಾನ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಾಗ ವಿವರಣೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಿಧಾನದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಏಳುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗತಾನೆ ಅಖಿಲೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

Sri B. P. KADAM.—Is it not a fact that big manufacturers of Fiat, Standard and Ambassador cars are bringing pressure on the Government of India not to yield to the move initiated by the Chief Minister and if so, what steps the Government have taken to counter that pressure?

Sri K. MALLAPPA.—I am not aware of it.

Mr. SPEAKER.—The Question hour is over.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY.

(but not taken up)

Fixation of support price for paddy, jowar, etc.

*Q—725. SRI SANJEEVANATH AIKALA (Surathkal).—

Will the Minister for Food be pleased to state :—

(a) whether Central Government have fixed the minimum “support price” to paddy, jowar, maize and other foodgrains for the year 1965-66 in the various States ;

(b) if so, what is the “support price” fixed to the paddy and jowar in Mysore State, for the year 1965-66 ;

(c) what is the procurement price fixed by the Mysore Government for the paddy and jowar, for the year 1965-66 ;

(d) what are the criteria involved in the fixation of “support price” and “procurement price” of the foodgrains ?

A.—Minister for food (SRI B. D. JATTI).—

(a) Yes.

(b) *Paddy* :

Dabbanasala variety .. Rs. 36-50

Jowar :

Yellow .. Rs. 38-00

(with suitable discount for red and premium for white varieties).

(c) Purchase price is fixed as follows :

<i>Paddy (per Qtl.)</i>	<i>Raw</i>	<i>Boiled</i>
	Rs.	Rs.
Fine ..	45-00	43-50
Mid-fine ..	42-00	40-00
Medium ..	39-00	37-50
Coarse ..	38-00	36-50
<i>Jowar (per Qtl.)</i>		
Red variety ..	48-00	
Yellow ..	50-00	
White ..	52-00	

A bonus of Rs. 5 per quintal of these foodgrains is also paid in addition to the Purchase Prices provided that the foodgrains are above the minimum specifications.